



Przyznam, że podszedłem do koncepcji lekko podniesionego nadwozia typu Allroad lekko sceptycznie – w końcu jakie mogą być zalety takiego rozwiązania w stosunku do normalnej wersji nadwozia A4, bo SUV typu Audi Q5 to to jeszcze nie jest (który notabene stojąc obok jest dużo wyższy).

Długo nie czekałem aby poznać jego zalety - już pierwszego dnia kiedy musiałem przewieźć 4 osoby z bagażami, a droga okazała się wręcz najeżona „śpiącymi policjantami” - te kilka centymetrów decydowało o tym, że załadowany samochód nie zawadzał podwoziem o te wytwory polskich drogowców – to bardzo mnie przekonało do Allroad'a.



Audi A4 Allroad 2,0 TDI 170KM

Wpisany przez

poniedziałek, 16 listopada 2009 20:51 - Poprawiony poniedziałek, 08 lutego 2010 13:34

Nowe nadwozie Audi A4 jest dużo większe od poprzedniego, nawet ja mając 191cm mogłem zająć wygodną pozycję za kierownicą i jednocześnie ktoś mógł usiąść za mną - w poprzedniej wersji było to do nie pogodzenia.



Testowany egzemplarz wyposażony był w opcjonalne koła o rozmiarze 245/55/18 - tak duże koła to jednocześnie plusy (bardzo dobre trzymanie w zakrętach mimo podniesionego nadwozia) jak minusy (duża masa nieresorowana – czyli negatywny wpływ na komfort) - jednak konstruktorzy Audi zrobili kawał dobrej roboty – A4 Allroad prowadzi się fenomenalnie.

Jakość tworzyw sztucznych i skóry użytych do wykończenia wnętrza jest na bardzo wysokim poziomie, a system szyn i mocowań w bagażniku przydał się do przewozu dyni:-)

Audi A4 Allroad 2,0 TDI 170KM

Wpisany przez

poniedziałek, 16 listopada 2009 20:51 - Poprawiony poniedziałek, 08 lutego 2010 13:34



Wpisany przez poniedziałek, 16 listopada 2009 20:51 - Poprawiony poniedziałek, 08 lutego 2010 13:34