



Przewaga na drodze

Audi tradycyjnie oznacza większość modeli samochodów symbolami dwuznakowymi. Niby nic nie znaczącymi, ale każdy fan motoryzacji bez wahania rozpozna symbole **A4, S6, Q7** i skojarzy z marką. Kryje się za nimi historia, konsekwencja i prestiż. Mi Symbol A6 kojarzy się nie tylko z samochodem, kojarzy się z ... szachami. Gra wymagająca nie tylko strategicznego, analitycznego myślenia, ale i doświadczenia. Zupełnie jak wprowadzanie na rynek nowych modeli samochodów. W przypadku Audi poprzeczka zawieszona jest bardzo wysoko, ale nie ma się co martwić – to mocny zawodnik. Wprowadza do gry nie byle jaką figurę – nową wersję A6 z 3.0 litrowym, wysokoprężnym silnikiem o mocy 245 KM i stałym napędem na wszystkie koła. Przewaga rośnie.

Świat motoryzacji zawsze bardzo uważnie przygląda się nowościom prezentowanym wśród samochodów luksusowych. Z bardzo prostej przyczyny. Wszystkie nowoczesne systemy poprawiające bezpieczeństwo, wygodę czy użyteczność najpierw pojawiają się w samochodach z górnej półki, aby po paru latach mogła się nimi cieszyć szersza rzesza kierowców. Warto więc podpatrywać najnowsze osiągnięcia motoryzacji. Nie inaczej jest z A6.



Stylistyka

Z każdą kolejną generacją widocznej zmianie ulegają światła i atrapa chłodnicy. Choć słowo atrapa tu nie pasuje. W przypadku A6 nie ma miejsca na kompromisy, więc może lepiej powiedzieć osłona chłodnicy. Zdecydowanie lepiej. Osłona kojarzy się z bezpieczeństwem, a na tym polu auto ma wiele do zaoferowania. Wracając do tematu - auto nabrało jeszcze bardziej drapieżnego charakteru, co w połączeniu z wyrazistymi przetłoczniami karoserii robi piorunujące wrażenie. Mamy do czynienia z biznesową, komfortową limuzyną o sportowym charakterze, choć pisanie o Audi, że ma sportowy charakter jest banalne. Wszystkie modele tego producenta mają sportowy charakter poczynając od A1. Ta marka wręcz definiuje podejście do sportowego projektowania bryły nadwozia i wyznacza trendy. Wystarczy spojrzeć na przednie lampy **A6**.



Wstążka diod **LED** ułożona w kształt fali stała się symbolem marki i nie sposób jej pomylić z niczym innym. Widząc w tylnym lusterku zbliżające się auto z „przymrużonymi oczyma” mamy do wyboru dwie opcje: albo przyspieszymy, co zwykle niewiele pomaga (czasami przed drapieżnikiem lepiej nie uciekać :-)), albo zjedziemy z drogi podziwiając dynamiczną bryłę i tylne lampy znikające w oddali. To auto budzi respekt, sam tego doświadczyłem w trakcie testu, czy to włączając się do ruchu, czy wyprzedzając innych kierowców.



Przyglądając się profilowi, trudno nie zwrócić uwagi na punkt styku z ziemią – niesamowicie wielki punkt styku. Auto zostało wyposażone w 20 calowe felgi! i nisko profilowe opony **Pirelli PZero**

2

55/35 R 20. Prawdziwa gratka dla miłośników kółek. Nigdy nie rozumiałem maksymalizowania rozmiaru felg, ale przyznaję, że w tym przypadku jest to kolejny element pozytywnie wpływający na ogólne wrażenie.

AUDI A6 3.0 V6 TDI QUATTRO

Wpisany przez Leszek Kowalczyk
czwartek, 28 lipca 2011 19:56



AUDI A6 3.0 V6 TDI QUATTRO

Wpisany przez Leszek Kowalczyk
czwartek, 28 lipca 2011 19:56



[AUDI A6 2 TDI](#) - Właściciel posiada kilka innych typów samochodów. A jeśli myślisz, że wyżej nie znalazłeś właściwej informacji, to napisz do nas. Wyślemy Ci wiadomość.