

FIAT DOBLO 1,9 Multijet

Wpisany przez
niedziela, 06 lutego 2011 13:25 -



Ogromna mała bagażówka

Wygląda niepozornie, na stosunkowo nieduże auto, takie dla dostawcy towaru do sklepu spożywczego, lub właściciela sklepiku osiedlowego w małej miejscowości. To wszystko prawda, lecz ponadto w wersji osobowej, to ogromny, pakowny, wręcz duży samochód. Gdy wybieramy się z rodziną, wrzucimy absolutnie wszystkie bagaże, a nawet to, czego byśmy nie planowali zabrać jakimkolwiek innym autem osobowym.



W koncepcji swej jest podobny do Renault Kangoo, Peugeot'a Partnera i Citroena Berlingo. Nie auto typowo osobowe, nie totalna bagażówka, lecz samochód wielozadaniowy. Wszechstronne i wyróżniające się Doblo może poszczycić się praktycznym, solidnym i funkcjonalnym designem. Ma estetyczne i komfortowe wnętrze z dużą ilością półek i schowków. Ergonomia panelu środkowego i deski rozdzielczej pozostaje bez zarzutu, jak w większości Fiatów. Przyciski i pokrętła są duże i łatwo dostępne. Lewarek zmiany biegów działa lekko i pewnie. Fotele są wygodne i nie męczą kierowcy i pasażera, aczkolwiek są przyjemnie twarde, w sam raz. W tym samochodzie siedzi się nieco wyżej, niż w osobowym. Dodatkowo fotel kierowcy ma regulację wysokości i pochylecia siedziska.



Największym pozytywnym zaskoczeniem były ogromne zewnętrzne lusterka. Są jak z ciężarówki, lecz widać w nich o wiele więcej niż potrzeba. To nic, że stawiają duży opór powietrza. W lusterku wewnętrznym też widać... a jakże tylny, środkowy zagłówek. Warto go wyjąć, gdy nie podróżujemy w pięć osób. Bagażnik jest ogromny, możemy zapakować nawet rower (750 litrów). Po złożeniu tylnej kanapy zapakujemy paletę towaru (aż 3000 litrów).

FIAT DOBLO 1,9 Multijet

Wpisany przez
niedziela, 06 lutego 2011 13:25 -



nie państwo wiecie, jak to przekuć. Więcej przestrzeni, więcej

[illegible]

Downloaded from <http://www.jstor.org/> on Tue, 20 Jun 2016 12:05:00 UTC



Zdjęcia: Maciej Szanłęczkowski