



Legendarny wyścig

Gdy padł pomysł, by ścigać się po ulicach małego księstwa, postanowiono stworzyć tor trudny, techniczny, bo nie wysoka prędkość w wyścigach jest ważna, a technika jazdy i umiejętności kierowcy. Tak powstał jeden z trzech najważniejszych wyścigów na świecie, obok 24 godziny Le Mans i 500 Mil Indianapolis. Od tej pory księstwo jest ściśle związane ze sportem samochodowym. Tegoroczny wyścig był niezwykle interesujący, nie tylko ze względu na dwa grozne wypadki, lecz na bardzo dużo walki i zmieniających się sytuacji na torze. Jak zwykle wygrał Sebastian Vettel, lecz z dużym trudem. Zobaczmy fotorelację specjalnie dla Auto-Turystyki z 69 już edycji wyścigu autorstwa Krzysztofa Zielińskiego, członka zarządu Automobilklubu Polski i członka Automobilklubu Monaco.

69 GRAND PRIX MONACO

Wpisany przez Administrator
wtorek, 31 maja 2011 22:01



Krzysztof Zieliński na tle portu w Monte Carlo.



69 GRAND PRIX MONACO

Wpisany przez Administrator
wtorek, 31 maja 2011 22:01

W takich warunkach Krzysztof Zieliński i jego goście oglądają kwalifikacje. Pierwszy z lewej Waldemar Malinowski, niegdyś Mistrz Polski w Rajdach Samochodowych.



69 GRAND PRIX MONACO

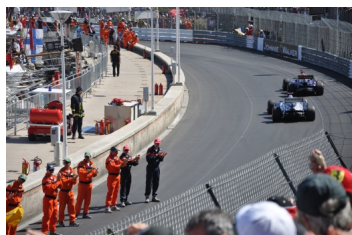
Wpisany przez Administrator
wtorek, 31 maja 2011 22:01



Mercedes SLS jako Safety Car, zwykle prowadzi go Bernd Mylander.

69 GRAND PRIX MONACO

Wpisany przez Administrator
wtorek, 31 maja 2011 22:01



Po mecie.



Panorama Monte Carlo.

69 GRAND PRIX MONACO

Wpisany przez Administrator
wtorek, 31 maja 2011 22:01
