

RENAULT ECO2 RACE

Renault, w ramach realizacji proaktywnej polityki na rzecz ochrony środowiska oraz globalnego programu Renault eco^2,

rozpoczyna kolejny etap współpracy z najbardziej znanym polskim żeglarzem – Romanem Paszke. Renault zostaje partnerem tytularnym próby ustanowienia rekordu świata na trasie Wyspy Kanaryjskie – Gwadelupa. Wyprawa odbywa się pod nazwą RENAULT ECO2 RACE.

Załoga wyruszy w rejs 2 stycznia 2011 r. z Las Palmas na jednej z najszybszych jednostek żaglowych na świecie – katamaranie Renault eco^2 o długości 28 m i szerokości 14 m, który osiąga prędkość dochodzącą nawet do 38,7 węzła (71,5 km/h). Łączna

powierzchnia żagli tego jachtu wynosi prawie 680 mkw. Trasa rekordu została wyznaczona i będzie monitorowana przez WSSRC, Światową Organizację Żeglarskich Rekordów Prędkości.

Celem programu Renault eco^2 jest popularyzacja samochodów przyjaznych dla środowiska w całym cyklu ich istnienia, począwszy od projektu, poprzez produkcję, eksploatację oraz recykling. Znakiem eco ^{2} oznaczone są samochody, w których emisja CO_2 jest

mniejsza lub równa 140 g/km. Kolejnym krokiem tego programu jest wprowadzenie na rynek do 2012 roku pierwszej, złożonej z 4 modeli, gamy pojazdów z napędem elektrycznym o zerowej emisji podczas użytkowania (Z.E. – Zero Emisji). Pierwsze samochody elektryczne Renault pojawią się w sprzedaży na rynku europejskim w przyszłym roku.

Współpraca z Romanem Paszke i zaangażowanie w RENAULT ECO2 RACE wpisuje się w prowadzoną przez nas politykę ekologiczną –
mówi Grzegorz Zalewski, prezes Renault Polska.
– W ramach projektu Renault eco
2
współpracujemy także z

brytyjską żeglarką, Ellen MacArthur, do której należał ustanowiony w 2005 r. rekord w samotnym rejsie dookoła świata.

Współpraca z Renault umożliwia mi uczestnictwo w międzynarodowym projekcie promującym ochronę środowiska. Nam żeglarzom ten temat jest szczególnie bliski – mówi Roman Paszke.

Opracowanie na podstawie materiałów Renault – Maciej Szanter