

Polska premiera Jaguara XJ

Wpisany przez

wtorek, 19 stycznia 2010 21:18 - Poprawiony piątek, 05 lutego 2010 21:18



Polska premiera nowego Jaguara XJ

Zachwycający i olśniewający. Piękny i elegancki, takie zachwyty dało się słyszeć na premierze najnowszego modelu Jaguara XJ.

To nie lifting starego modelu znanego w różnych wersjach od ponad 40 lat. To całkiem nowa konstrukcja, przy projektowaniu, której udział brał znany projektant z Polski.

Polska premiera Jaguara XJ

Wpisany przez

wtorek, 19 stycznia 2010 21:18 - Poprawiony piątek, 05 lutego 2010 21:18

Auto przypomina wyglądem model XF. Szczególnie z przodu. Z tyłu raczej Bentleya, lub Lancię Thesis, ale jest znacznie ładniejszy. Linia nadwozia, raczej przypomina nieco czterodrzwiowe coupe niż limuzynę. Nadwozie w całości aluminiowe, dlatego XJ będzie dużo lżejsze od konkurencji. To pozytywnie wpłynie na przyspieszenie i zużycie paliwa.

Za to wnętrze rzeczywiście olśniewające, mało plastików a bardzo dużo elementów pokrytych szlachetną skórą i drewnem. Bardzo wygodne przednie fotele i sportowa pozycja za kierownicą.



XJ będzie miał 6-cylindrowego diesla już znanego z XF i jako flagowe motory 5-litrowe V8 o mocy 380, a z mechanicznym kompresorem aż 510 KM i przyspieszeniu poniżej 5 sekund do setki. Dzięki kompresorowi możemy się założyć, iż elastyczność dużego silnika będzie niemal równa silnikowi elektrycznemu.

Polska premiera Jaguara XJ

Wpisany przez

wtorek, 19 stycznia 2010 21:18 - Poprawiony piątek, 05 lutego 2010 21:18

Na prezentacji obecny był znany polski projektant od wielu lat pracujący dla Jaguara, pan Tadeusz Jelec. Zapytaliśmy jaka była geneza powstania tego samochodu?



-

„Wizję auta stworzył Ian Callum, dyrektor projektowy Jaguara od 1999r. Fascynacja modelem XJ poszła tak daleko, że postanowiono stworzyć coś, co by odpowiadało charakterowi tego auta, by wybiegał w przyszłość. Nowy język formy Jaguara. By nie było powielania tradycji. By stanowiło treść. Od XK, poprzez XF, w którym projekcie mocno uczestniczyłem”.

-

W jakich projektach jeszcze Pan brał udział?

„Robiłem S-Type z 2004r. To bardzo moje dziecko. Zawsze od wewnątrz fascynowało mnie angielskie podejście do projektowania. Anglicy nie pokazują swoich emocji. One są w środku. Nie krzyczą. Nie są wyzywające. Dla mnie to traktowanie formy w sposób inteligentny”.

-

Co w XJ Pan zaprojektował?

Polska premiera Jaguara XJ

Wpisany przez

wtorek, 19 stycznia 2010 21:18 - Poprawiony piątek, 05 lutego 2010 21:18

„Zaprojektowałem koncept wnętrza. Księgowi pozwolili trochę poszaleć. To zaleta właściciela marki indyjskiej firmy Tata, która daje nam dużą autonomię”



Zaprezentowany samochód to Jaguar XJ w standardowym rozstawie osi w kolorze Ultimate Black i wnętrzem w kolorystyce Oyster/Ivory Soft grain skóra perforowana, podsufitka Ivory. Samochód z silnikiem 3.0 Diesel o mocy 275 KM i o momencie obrotowym 600 Nm, na 20 calowych felgach Kasuga, był wyposażony w system nagłośnienia Bowers & Wilkins 1200 W.

Tekst: Mirosław Wdzięczkowski i Maciej Szanter

Zdjęcia: Monika Dąbrowska, www.fotomaniaczki.pl

Polska premiera Jaguara XJ

Wpisany przez

wtorek, 19 stycznia 2010 21:18 - Poprawiony piątek, 05 lutego 2010 21:18
