



Niegdysiejszy Renault Floride obok najniwszego limitowanego Megane Floride obok Hotelu Spa Dr. Irena Eris Wzgórza Dylewskie

20 - lecie Renault w Polsce

Motoryzacja istnieje od 125 lat, Renault na świecie od 113 lat, a przedstawicielstwo w Polsce od 20 lat. W tym czasie firma na świecie zanotowała wiele sukcesów w sprzedaży samochodów, jak i w sporcie. Sam Louis Renault, założyciel firmy wygrywał wyścigi i rajdy. W Polsce firma notowała w niektórych latach największą sprzedaż spośród wszystkich marek, a jej kierowcy rajdowi Błażej Krupa, Andrzej Koper, Bogdan Herink, czy Janusz Kulig wygrywali rajdy i zdobywali mistrzowskie tytuły. My dumni jesteśmy z tego, iż Robert Kubica jest członkiem jednej z najbardziej zasłużonych stajni dla Formuły 1 i czekamy na jego powrót.

Z okazji rocznic i prezentacji nowych modeli Renault w 12 miastach zaprezentuje Diamond

RENAULT DIAMOND TOUR

Wpisany przez

środa, 13 kwietnia 2011 21:34 -

Tour, by klienci mogli przetestować nowe modele aut.



Cel Renault Diamond Tour jest wizerunkowy, by zaprezentować geny Renault w nowych samochodach. Sportowy charakter, dynamiczny wizerunek, przyjemność z zasiadania we wnętrzu, dobre samopoczucie, ciepło na pokładzie auta i specjalne wyposażenie.



To wszystko ma oddawać najnowszy model marki, Latitude. Tym modelem Renault wprowadza nowy znak produktowy Take Care. Latitude jest jak kamień szlachetny, uwodzi swoim nowoczesnym pięknem.

3 - strefowa klimatyzacja rzadko jest spotykana w autach nawet klasy wyższej. Ma dwufunkcyjny jonizator Samsung Super Plasma i podwójny dystrybutor zapachów, z trybem pracy clean i relax. W oparciu fotela 5 przewodów powietrznych zapewnia masowanie pleców.



Natomiast Renault Fluence otrzymało limitowaną wersję Sport Way 2,0 140 KM.

Laguna od tego roku ma nowy przód i wystrój wnętrza. Ma elektroniczny układ 4control. To cztery skrętne koła. Gdy podążamy wolno, tylne koła skręcają się nieco w stronę przeciwną. Gdy jedziemy z dużymi prędkościami, tył skręca się w tę samą stronę. Średnica zawracania 10,8 m, czyli jak w Twingo!

To powoduje, iż prowadzenie auta na zakrętach jest tak doskonałe, że prędkości pokonywania zakrętów są nieosiągalne dla konkurentów.

Laguna Coupe otrzymała wersję Monaco GP. To podkreślenie historycznej współpracy Renault i Automobilklub de Monaco, który powstał w 1890r. W 1901r wyścig Paryż-Bordeaux-Monako wygrał Louis Renault. W późniejszych latach wielokrotnie wygrywali kierowcy Renault najważniejsze w sezonie Grand Prix Monaco. Zwyciężali także w Rajdzie Monte Carlo. Firma przy okazji Diamond Tour zaprezentowała nową strategię designu Renault. Pokazała wiele wersji najnowszych samochodów w odwołaniu do historii. Zobaczyliśmy obok siebie najnowszy Megane Cabrio Floride, obok protoplasty sprzed lat.

RENAULT DIAMOND TOUR

Wpisany przez
środa, 13 kwietnia 2011 21:34 -

[illegible]