



Nowy Actyon Sports z polskimi cenami.

Concept XIV-2

Znane są już ceny nowego pickupa SsangYong Actyon Sports, który w Polsce dostępny będzie na początku maja.

[SsangYong](#) Motor Company zdobywa w Europie renomę producenta pojazdów o kreatywnym, futurystycznym i zaawansowanym wzornictwie. Na tegorocznym Salonie Motoryzacyjnym w Genewie specjalista w segmencie 4x4 zaprezentuje swój przełomowy samochód koncepcyjny.

ZOBACZ RÓWNIEŻ; [OFF ROAD TEST AUTOROKU](#)

Słowa **komfort** i **pickup** to dwa terminy, których żadnemu producentowi samochodów nie udało się połączyć. Przez zastosowanie zawieszenia piórowego komfort prowadzenia pickupa odbiegał od komfortu oferowanego przez samochody osobowe. Nowy Actyon Sports to zmienia.



Nowy model SsangYonga łączy w sobie użyteczność samochodu typu pickup z komfortem podróżowania autami typu **SUV**. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu wielowahaczowego zawieszenia z tyłu, które zapewnia wysoki komfort jazdy i bardzo dobre właściwości jezdne. Z finansowego punktu widzenia warto odnotować, że zakup **Acty**

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
czwartek, 22 marca 2012 21:00

ona Sports

wiąże się z możliwością odliczenia

VAT

od zakupu auta oraz paliwa.

Nowy model oferowany jest z silnikiem **Diesla** o pojemności 2.0 litrów i mocy 155KM.

Dostępny będzie w trzech wersjach wyposażenia Crystal, Quartz i Sapphire. Wersja podstawowa za 88.000zł posiada napęd na tylną oś, 6-stopniową manualną skrzynię biegów oraz m.in. poduszki powietrzne, ABS, ISOFIX, manualną klimatyzację, elektrycznie sterowane szyby z przodu i z tyłu, elektrycznie regulowane lusterka, rozmrażacz przednich wycieraczek, regulowana kolumna kierownicy.



Wersja Quartz dostępna za 98.000zł dodatkowo wyposażona jest m.in. w napęd 4x4, wbudowany zestaw głośnomówiący, wielofunkcyjną kierownicę pokrytą skórą i felgi aluminiowe.

Najbogatsza wersja wyposażenia Sapphire za 109.500zł oferuje ponadto m.in. skórzaną tapicerkę, automatyczną klimatyzację, podgrzewane fotele przednie, elektrycznie regulowany fotel kierowcy i pasażera, czujniki cofania oraz ESP.

Wszystkie modele **SsangYong** objęte są 5 letnią gwarancją mechaniczną.

Concept XIV-2 od SsangYong

Debiutujący w Genewie XIV-2 to prestiżowy kabriolet **CUV (crossover utility vehicle** – „użytkowy crossover”), będący rozwinięciem modelu SsangYong XIV-1 zaprezentowanego na targach IAA we Frankfurcie we wrześniu 2011 roku.

XIV-2 kontynuuje ideę „pojazdu z ekscytującym interfejsem użytkownika” zawartą w pierwszej generacji koncepcyjnego modelu (**eXciting User Interface Vehicle 2**). Tym razem motywami przewodnimi są „szczególne wrażenia i dobra zabawa”. Podstawowym elementem mającym zapewnić ową „dobrą zabawę” jest zaawansowany otwierany dach, który pozwala „poczuć wiatr we włosach” zarówno w czasie jazdy po szosie, jak i na bezdrożach.



XIV-2 to strategiczny model globalny SsangYong, w którym wykorzystano wszelkie możliwości i doświadczenia firmy w zakresie projektowania i konstrukcji pojazdów. „Użytkowy crossover” pod względem wymiarów plasuje się w segmencie B, jednakże dynamika i masywność typowa dla pojazdów sportowo-użytkowych zostały dobrane pod kątem młodych kierowców.

Zadbano także o aspekt ekologiczny. XIV-2 będzie wyposażony w szereg rozwiązań technicznych obniżających zużycie paliwa i emisję **CO₂**, takich jak:

NOWOŚCI SSANG YONG

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
czwartek, 22 marca 2012 21:00



SUV DOTYKOWAĆ WYŁĄCZNIE