

Peugeot 308 CC

Wpisany przez
poniedziałek, 23 sierpnia 2010 20:16 -



Peugeot 308 CC

Pojedzie bez dachu nawet zimą

**Jest tak piękny i atrakcyjny, że na ulicy ogląda się za nim każdy, jak za Ferrari.
Szczególnie, gdy zdejmiemy dach. A gdy włączymy ogrzewanie poprzez nawiew na szyję,**

Peugeot 308 CC

Wpisany przez
poniedziałek, 23 sierpnia 2010 20:16 -



nagle możemy się przenieść w ostrą zimę. Peugeot 308 CC to niezły czaso-umilacz, w dodatku z dieslem pod maską, mistrz ekonomii.



Jest tak fajny, że ci, którzy twierdzą, iż jest to auto wyłącznie dla kobiet, mylą się bardzo. Gdyby moja żona nim nagle przyjechała, od razu bym go zarekwirował.

Peugeot 308 CC

Wpisany przez
poniedziałek, 23 sierpnia 2010 20:16 -

Doskonałe materiały, dobrze zaprojektowane wnętrze, i doskonałe wykończenie. Po rozłożeniu dachu nie czuć zmniejszonej sztywności nadwozia. Jak oni to zrobili?! Silnik 2,0l turbodiesel 140 KM to majstersztyk sam w sobie. Doskonale przyspiesza, w mieście pali nieco ponad 6 litrów. Przy stałej prędkości poza miastem 5 litrów, a gdybyśmy jechali stale z prędkością 70 km/h zużylibyśmy 3,5-4 litry. Równie dobre wyniki miał tylko...a jakże oczywiście Peugeot. Model 3008 ze żwawym silnikiem 2,0l 150 KM jest równie intrygujący. Jak oni to zrobili, gdy konkurencja nawet z silnikami wysokoprężnymi pod maską pali coraz więcej?



Był to pierwszy samochód typu cabrio z silnikiem diesla jakim jeździliśmy i byliśmy bardzo pozytywnie zaskoczeni ciszą i brakiem hałasu czy wibracji charakterystycznych dla wtrysku common rail.

Naszej koleżance redakcyjnej – samochód tak bardzo się spodobał, że kupiła by go od razu, gdyby o miał automatyczną skrzynię biegów.

