



Ekipa Auto-Turystyki i Gentlemana wybiera się na **60-lecie marki Porsche w USA**, oglądanie i jazdy historycznymi autami tej marki w **Kalifornii**

, oraz wiele innych wydarzeń, jak prestiżowy konkurs elegancji samochodowej w **Pebble Beach**.

Dlatego przed wyjazdem chcemy przybliżyć historię marki, której twórca wywarł ogromny wpływ na motoryzację, jak niewielu obok niego. Relacje z tych wydarzeń już za kilka dni.

Historia marki PORSCHE.

W dobie tworzenia zrębów motoryzacji na jej niewątpliwy dynamiczny rozwój ogromny wpływ miało kilka osobowości wybitnych jak **Henry Ford**, genialny wynalazca **Charles F. Kettering**, wspaniały manager

Porsche

Wpisany przez Administrator
poniedziałek, 16 sierpnia 2010 22:57 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 22:22

Wiliam Crapo Durant

,

Charles Stewart Rolls

,

Henry Royce

,

Karl Benz

,

Giovanni Agnelli

,

Enzo Ferrari

, czy

Ferdynand Porsche

. Ten ostatni poza wspianymi kartami historii motoryzacji zapisał też nieco mniej chlubne, uczestnicząc w maszynach wojennej nazistowskich Niemiec jako konstruktor. Ale to na zlecenie samego wodza III Rzeszy, a temu nie można było odmówić.

Po najgodniejsze wprowadzenie do próby wyjaśnienia fenomenu słynnego **Porsche 911** w entuzjastów zmieniającego swych kierowców odwołajmy się do Steve Mc Queena, który sedno tego fenomenu uchwycił w

filmie

Le Mans

. Obraz ten traktujący o legendarnym europejskim wyścigu samochodowym prawdopodobnie zawiera najmniej dialogów od czasów wynalezienia filmu dźwiękowego. Pozwala za to donośnie przemówić grafitowemu coupe 911S. Jego klasyczną sylwetkę film pokazuje na tle krajobrazów Francji w drodze do Le Mans oraz na torze. 24-godzinnych zawodów. Ścieżką dźwiękową filmu jest unikalna kakofonia, metaliczny warkot, niekiedy huk chłodzonego powietrzem sześciocyndrowego boksera. Cóż za poezja dźwięku. Próbie poddawany jest przez bohatera

kreowanego przez

Mc Queena

, który w rzadkiej scenie gdy odzywa się artykułuje nieśmiertelną kwestię; „*Wyścig to życie, wszystko co wydarza się przed lub po jest tylko czekaniem.*”

Posiadacze aut tej marki coś o tym wiedzą. Z

16 zwycięstwami na koncie ta marka utożsała się z Le Mans jak żadna inna.

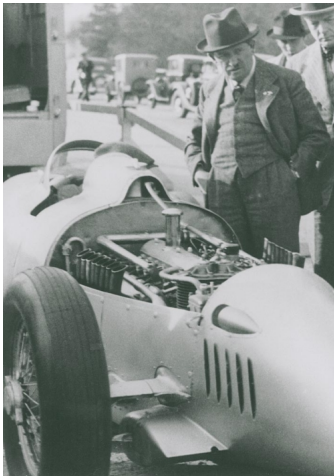
WSPANIAŁY KONSTRUKTOR I NASTĘPCY .



Ferry Porsche (w środku) z ojcem Ferdinandem Porsche (po prawej) i Erwinem Komenda w 1948r przed pierwszym 956 w Gmud

Patriarcha klanu, profesor Ferdynand Porsche urodził się w 1876r. W 1930r. dopiero założył firmę konsultingowo-projektową. Wcześniej i później projektował też na zlecenie innych wytwórni. Do najznamienitszych konstrukcji jego należą Mercedes-Benz SS i SSK, roadstery z doładowanymi sprężarką mechaniczną silnikami z końca lat dwudziestych, Auto Union samochody wyścigowe z lat trzydziestych

1936 r -Ferdinand Porsche przy wyścigowym Auto-Union z 16 cylindrowym silnikiem ze sprężarką mechaniczną (Porsche Type 22)



i pierwszy model Volkswagena, słynny „Garbus”. Syn jego szef firmy przez długie lata i twórca pierwszych modeli zwany Ferry. On nakreślił filozofię firmy, iż winna zajmować się tym w czym jest najlepsza, czyli rozwojem kultowego modelu 911. Jego syn Ferdynand III zwany Butzi dopracował się w firmie stanowiska szefa działu stylizacji jako bardzo młody człowiek. Miał za zadanie stworzenie auta, które łączyłoby tradycję Porsche z przyszłością. Zapisał się złotymi zgłoskami na kartach ponad stuletniej historii motoryzacji Owo dzieło jest rozpoznawalne jak

butelka Coca-Coli, czy pięć kótek olimpijskich. To sen wielu model 911. Odszedł z firmy w 1972r. i założył Porsche Design znaną najlepiej z okularów Carrera Design i chronografów oraz zegarków Porsche.

PIERWSZE MODELE.

W latach pięćdziesiątych Ferdinand Porsche zbudował w Austrii model 356, po czym przeniesiono jego produkcję do Niemiec. Miały silniki o poj. 1086 do 1966cm. Następny model 356 Speedster produkowany w kilku wersjach z nadwoziem odkrytym Od 1954r. Był popularny także w USA. Choć miał sportową charakterystykę i wygląd nadwozia to silniki zbyt ambitnymi się nie wydawały. Pojemność 1500cm. i moc 55 KM. w wersji Standard lub 70KM. w wersji Super. Prędkość maksymalna bardziej przystająca do VW Garbusa, odpowiednio 160 i 168 km/h. Dziś auta miejskie mają porównywalne osiągi.

PONADCZASOWA KONSTRUKCJA.

Porsche

Wpisany przez Administrator

poniedziałek, 16 sierpnia 2010 22:57 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 22:22



[PORSCHE W CALIFORNII](#)