

Jadąc w Niemczech autostradą nr 6 w okolicach miejscowości Heilbronn, obok drogi widać wielkie hale nad którymi góruje napis Sinsheim. Jeżeli zjedziemy z autostrady i wejdziemy za bramy znajdującego się tam muzeum techniki, mamy szansę poznać historię motoryzacji, lotnictwa, marynarki wojennej i kolejnictwa.
Ekspozycja w Sinsheim i pobliskim Speyer nie jest jednak zwyczajną prezentacją dawnych urządzeń. Zgrupowano tam maszyny które zainteresują zarówno nie lubiących posępnych muzealnych sal, jak i znawców tematu. Ponieważ wiele z prezentowanych maszyn można dotknąć i dokładnie obejrzeć, muzeum zainteresuje zarówno dorosłych, jak i młodszych wycieczkowiczów.

Opel dla kierowcy, czy dla krawca?



Historię motoryzacji warto rozpocząć od obejrzenia stoiska marki **Opel**. Na centralnym miejscu

umieszczono tam ... maszynę do szycia. Powodem tego jest fakt, że nazwisko Adama Opla utożsamiano w XIX wieku z ... produkcją maszyn do szycia. W roku 1862 rozpoczął on produkcję tych urządzeń, a piętnaście lat później wytwarzał ich aż 18 000 rocznie. Jednocześnie interesował się pojazdami jeżdżącymi. Początkowo spróbował swoich sił w produkcji bicykli i ...niestety był to jedyny pojazd wyprodukowany przez Adama Opla. Pomimo, że firma nosi dzisiaj jego imię, nigdy nie zbudował samochodu. Umarł w 1895 w rodzinnym Rüsselheim, które wkrótce miało stać się stolicą montażu samochodów. Jest to najlepszą wizytówką początków motoryzacji. Do sukcesu wystarczył dobry pomysł, zapał i odrobina szczęścia.

Baby, ach te baby.....


Apotheke
Auto-turystyka.pl



