



Peugeot w krainie premium

Tak! To auto może konkurować z najznamienitszymi samochodami w swojej klasie zaliczanymi do segmentu premium. Doskonale poprowadzona linia nadwozia, bardzo eleganckie wnętrze zaprojektowane przez ambitnego, młodego, polskiego artystę pracującego dla koncernu Peugeot Adama Bazydło i doskonałe silniki, jak zwykle w tej firmie nie mające dużego apetytu na paliwo, to główne atuty najnowszego i największego auta w ofercie Peugeot, modelu 508.



Peugeot w ubiegłym roku sprzedało 2,1 mln aut, w tym aż 17 tys pięknych, sportowych RCZ, stając się największym producentem francuskim. W najbliższych planach firmy jest wprowadzenie, także na rynek polski pierwszej na świecie hybrydy z silnikiem diesla, modelu 3008 hybrid4.



Właśnie zaprezentowany model 508, to ewolucja stylistyki Peugeot. Występuje w pięknej wersji sedan i równie intrygującej kombi. Na atrapie przedniej tuż pod maską przednią jest dodający elegancji napis Peugeot. Ma powiększony o 9 cm rozstaw osi, co daje ogrom miejsca na tylnej kanapie. cztero-strefową klimatyzację, wiele elementów nadwozia z aluminium, przez co jest o 35 kg lżejszy od poprzednika. Prezentuje także doskonały współczynnik oporu powietrza Cx 0,26.



PREMIERA PEUGEOT 508

Wpisany przez

środa, 23 marca 2011 22:43 -

Silniki benzynowe 1,6 120 KM i 156 KM. Wysokoprężne w produkcji których firma ma ogromne doświadczenie, aż trzy, 1,6 112KM i 140 KM, oraz 2,2 Hdi FAP 204 KM i aż 450 Nm. Są niezwykle oszczędne. Wnętrze zachwyca elegancją i ergonomią. Wszystkie przyciski są umieszczone tak, by obsługa była intuicyjna. Wysoko podniesiony tunel środkowy. Wyświetlacz prędkości na dodatkowej szybie, przed szybą czołową auta.



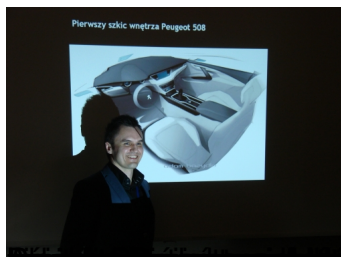
Historia firmy to pasmo sukcesów w produkcji różnych pojazdów, od rowerów po auta sportowe i wyczynowe. W 1810r Jean Pierre Peugeot założył pierwszą fabrykę rowerów. Firma od zawsze była obecna w sporcie. Pamiętamy sukcesy modelu 504 w Rajdzie Safari i innych rajdach długodystansowych. Potem sukcesy w F1, rajdowych MŚ z modelem 205 T16 i modelem 206 i wyścigach długodystansowych.



W 1889r powstało auto Peugeot Serpolet. W 1890r Stanisław Grodzki wykonał podróż samochodem Peugeot z Warszawy do Paryża. 1913R powstaje fabryka w Sochaux, która istnieje do dziś. 1928 – 1929r pierwszy Peugeot 201 z niezależnym zawieszeniem wszystkich kół. 1990R 100-lecie produkcji samochodów Peugeot, zaledwie cztery lata krócej niż Daimler i Benz.

PREMIERA PEUGEOT 508

Wpisany przez
środa, 23 marca 2011 22:43 -



Zajęty: Marek Szczęchowski