



57. Rajd Wisły - podsumowanie

Załoga **Jarosław i Marcin Szeja**, jadąca **Hondą Civic**, wygrała 57. edycję Rajdu Wisły. Tym razem na bazę rajdu wybrano **Jastrzębie Zdrój**, a trasa przebiegała na terenach pogranicza **Płaskowyżu Rybnickiego** i **Pogórza Śląskiego**.

W tym roku dla załóg przygotowano trzy odcinki specjalne, które były pokonywane trzykrotnie. W ten sposób zawodnicy mieli do pokonania prawie 76 kilometrów OS-ów przy całkowitej długości rajdu wynoszącej 193 kilometry. **Auto-Turystyka.pl** była patronem medialnym imprezy.

RAJD WISŁY ZA NAMI

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 18 września 2011 21:36

Na trasę wystartowało 59 załóg. Do tego 11 załóg brało udział w imprezie bez pomiaru czasu, zdobywając punkty do **licencji R1**.

Już na pierwszym odcinku specjalnym (Cisówka 1) z powodu awarii wycofali się z rajdu jedni z faworytów: Przemysław Żabka i Norbert Kacprzak (Mitsubishi Lancer Evo IX). Po pierwszej próbie prowadził Nowocień (5:15,1), a za nim sklasyfikowano Musza (+2,2), Tomaszczyka (+2,6) Janowskiego (+4,8), Byśkiniewicza (+6,4), Raczkowskiego (+9,6), Ingrama (+10,5) i Jureckiego (+15,4).



"Wiślak" jak zwykle uśmiechnięty.

Jednak liderzy rajdu Mariusz Nowocień i Bartłomiej Jakubowski (Honda Civic) zostali ukarani doliczeniem 10 sekund za wcześniejszy wjazd na PKC, a następnie wypadli z trasy na OS nr 2 (Bzie 1). Samochód uderzył w dwa drzewa i został poważnie uszkodzony, ale zawodnicy nie odnieśli obrażeń.

Po pierwszej pętli prowadziła załoga Jerzy Tomaszczyk i Łukasz Włoch (Honda Civic VTI), wyprzedzając Jarosława i Marcina Szejów (+0,5 s) oraz Sławomira Kurdysia i Michała Kasina (+8,6). Kolejne miejsca zajmowali Wiesław Ingram i Krzysztof Janik (+13,2), Damian Tomala i Mateusz Martynek (+16,6), Grzegorz Musz i Damian Zygmunt (+17,4), oraz **Łukasz**

Byśkiniewicz
ciej Wiślawski
(+20,3).

i Ma

Kolejne znaczące zmiany w czołówce zaszły w czasie drugiej pętli. Dotychczasowy lider rajdu Jerzy Tomaszczyk stracił 10 sekund podczas drugiego przejazdu odcinka Cisówka. **Honda Civic**

uderzyła lewą stroną w drzewo, na szczęście przy niewielkiej prędkości. Załoga kontynuowała jazdę, ale auto źle się prowadziło, co spowodowało wpadnięcie do rowu i jeszcze większą stratę czasową.

W tej sytuacji na czołową pozycję wysunęli się bracia Jarosław i Marcin Szeja. Po 6. odcinkach specjalnych załoga Hondy Civic z nr 31 uzyskała przewagę 20,8 sekundy nad Sławomirem Kurdysiem. Trzeci był Damian Tomala (+28,5), czwarty Wiesław Ingram (+36,3), a piąty Łukasz Byśkiniewicz (+52,7), który meldował o problemach z hamulcami.

RAJD WISŁY ZA NAMI

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 18 września 2011 21:36



Podliczając wyniki po ostatnim, 9. odcinku specjalnym, okazało się, że to właśnie Jarosław i Marcin Szeja wygrali 57. Rajd Wisły. Triumfatorzy **Rajdowego Pucharu Polski** z 2009 roku, powrócili na rajdowe trasy po rocznej przerwie.

Drugą lokatę, ze stratą 27,3 s zajęli Sławomir Kurdyś i Michał Kasina, a trzecią Damian Tomala i Mateusz Martynek (+46,9 s). Na czwartej pozycji sklasyfikowano Wiesława Ingrama i Krzysztofa Janika (+55,3 s), natomiast na piątym miejscu ukończyli rajd Łukasz Byśkiniewicz i Maciej Wisławski (+1:20,0 s).

RAJD WISŁY ZA NAMI

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 18 września 2011 21:36



www.raid-wisly.pl