

Yeti w Bieszczadach

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski

środa, 14 kwietnia 2010 22:12 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 21:00



Yeti zdobywa Bieszczady!

Legenda głosi, iż **Yeti występuje w Himalajach**, **auto-turystyka.pl** postanowiła sprawdzić, podobno wielu ponoć go spotkało. Podobnie jak potwora z **Loch Ness**

. **Auto-Turystyka.pl** stwierdziła empirycznie, że **Yeti zdobyło rumuńskie Karpaty**. Czas i na **Bieszczady**

. Zimą to jest wyzwanie!

Prosta i sucha droga, w kierunku **Rzeszowa** pozwala stwierdzić, że zawieszenie doskonale spisuje się przy wysokich prędkościach. Silnik benzynowy 1,8l Turbo 160KM jest elastyczny w całym zakresie obrotów. Trzeba mu dać jeszcze ambitniejsze zadanie. Co tu wymyślić?

Mamy! Na przedmieściach Rzeszowa jest słynny **odcinek specjalny Rajdu Rzeszowskiego - „Lubenia”**.

To klasyk. W tym roku (a

dokładniej w sierpniu) w

Skodzie

Fabii

będzie go pokonywał

Leszek Kuzaj.

Długi, szybki, kręty jak rollercoaster, o dużej różnicy wzniesień. Zawsze gromadzi rzesze kibiców. I ma jeszcze jedną atrakcję. Słynny „watersplash” w centrum wsi. Nie możemy odmówić sobie przejechania tego oesu. Wjeżdżamy, ale nie możemy szaleć w otwartym ruchu. W górę i w dół, po licznych zakrętach Yeti spisuje się doskonale. Podwyższone zawieszenie i napęd na cztery koła ze sprzęgłem

Haldex 4

generacji z płynną zmianą przenoszenia momentu obrotowego pozwala czuć się bezpiecznie przy pokonywaniu na zakrętach poprzecznych cieków wodnych z topiącego się śniegu.

Bród

we wsi też nie jest problemem. Mimo podwyższonego stanu wody w końcu zimy. Wow!



Na odcinku **Lubenia** odkrywamy całkowicie nowy i piękny **hotel&spa Splendor****** . Jest położony na wzgórzu z pięknym widokiem na cały Rzeszów. Trzeba tam zawitać w przyszłości.

Sarny i śnieg

Wreszcie **Bieszczady**. Trzeba zaliczyć po drodze dwa słynne miejsca. Dawne tajne lotnisko koło Birczy z pasem startowym położone w lesie i na wzniesieniu i słynny Arłamów. Wąskie, ośnieżone drogi pokonujemy sprawnie do lotniska.

Ale fajnie! Mokry, topiący się śnieg to kolejne wyzwanie dla Skody. Auto daje radę. Naprawdę doskonale się spisuje. Jesteśmy pod wrażeniem. **ESP** można częściowo zneutralizować funkcją „Off road” ale pozwala także na płynny zjazd ze wzniesienia . Zabawy mamy po pachy.

Yeti w Bieszczadach

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski

środa, 14 kwietnia 2010 22:12 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 21:00



Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski

środa, 14 kwietnia 2010 22:12 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 21:00

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski

środa, 14 kwietnia 2010 22:12 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 21:00

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski

środa, 14 kwietnia 2010 22:12 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 21:00

Yeti w Bieszczadach

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski

środa, 14 kwietnia 2010 22:12 - Poprawiony piątek, 29 lipca 2011 21:00



[Klasyfikacja stron w serwisie](#)