

SUZUKI SWIFT 1,2

Wpisany przez Małgorzata Frank
sobota, 29 października 2011 16:48



Poważna zabawka

To auto z tradycjami, to już piąta generacja [Suzuki Swift](#), które sprawdzało się doskonale w sporcie i ruchu miejskim. Z daleka przypomina nieco

Mini

. Tak jak on jest eleganckie i dobrze wyglądające, bardzo przyciąga wzrok. Właśnie pierwsze wrażenie miało skutecznie przyciągać kobiety, lecz nie tylko i... udało się! Ta linia nadwozia jest naprawdę atrakcyjna, przez co do

Suzuki Swift

upodobniła się

Skoda Fabia

. A jakie auto upodobni się do niej?

SUZUKI SWIFT 1,2

Wpisany przez Małgorzata Frank
sobota, 29 października 2011 16:48



To dobrze, iż projektanci wzorują się **na** dobrych wzorcach, obawiamy się, że od tej tendencji nie ma odwrotu w dobie komputerów. przy projektowaniu

samochodów

. Różnice

są

podkreślane detalami, szczególnie z przodu i tyłu nadwozia, oraz w aranżacji wnętrza.

Swift jest mocnym konkurentem w **segmencie B**. To dzięki konsekwentnemu podwyższaniu

poprzeczki przez firmę

w temacie jakości wykonania i elegancji samochodów.



Właśnie wewnątrz odbieramy jako przytulne, choć króluje tam czerń. Doskonale zaprojektowano deskę rozdzielczą, z dbałością o detale. Projektanci zadbali, by przełączniki były umieszczone odpowiednio do intuicyjnej obsługi. Może wręcz chodziło, by stworzyć projekt designerski, jak w przypadku elegancko podświetlonych zegarów. Całkowicie **nowa**, gruba **kierownica**, fotele dobrze trzymające ciało i całkiem dużo miejsca na kanapie tylnej. Co ważne zawieszenie jest zestrojone chyba nieco twardziej niż poprzednio. To utwierdza nas, iż podróże i wyprawy, oraz wielka turystyka motoryzacyjna z jego udziałem będą samą przyjemnością. Lecz trzeba przyjąć z pokorą,

że

ilość miejsca w bagażniku nie rzuca na kolana.

SUZUKI SWIFT 1,2

Wpisany przez Małgorzata Frank
sobota, 29 października 2011 16:48



Projektanci pracowali ciężko, by piąty model górował nad poprzednikiem jakością wykonania, doskonałością pochłaniania drogowych dziur i poziomem bezpieczeństwa. Stylistyka modelu czwartej generacji była na tyle atrakcyjna, iż nie trzeba było wiele zmieniać poza detalami.

SUZUKI SWIFT 1,2

Wpisany przez Małgorzata Frank
sobota, 29 października 2011 16:48



Wpisany przez Małgorzata Frank
sobota, 29 października 2011 16:48

Ten samochód ma mały kompaktowy charakter, który w połączeniu z Swiftem daje

[Pobierz ten raport z internetu](#)