



Historyczny konwój UNIMOGA

Po zakończeniu II wojny światowej istniało prawdopodobieństwo, wdrożenia Planu Morgenthaua, na mocy którego Niemcy zostaną przekształcone w państwo rolnicze. To sprawiło, że projekt Unimog, którego realizację rozpoczęto tuż po wojnie, nabrał wyjątkowego znaczenia. W założeniach miała to być uniwersalna siła robocza, mająca przewagę nad konwencjonalnymi traktorami i odciążająca w maksymalnym stopniu rolników. Takie podejście przyjął Albert Friedrich, niegdyś szef działu projektów silników lotniczych w koncernie Daimler-Benz, który w październiku 1945 zdobył -od amerykańskich sił okupacyjnych- pozwolenie na produkcję. Jako partnera w celu zaprojektowania i produkowania pojazdu

Friedrich wybrał spółkę

Erhard & Söhne

.

60 LAT UNIMOGA

Wpisany przez Administrator
czwartek, 16 czerwca 2011 20:52



UNIWERSYTET POLSKI