



□□□□□□□□□□□□□□□□ Targi Techno Classica w Essen, to dużo chodzenia i same motoryzacyjne cacka. Aż można dostać oczopląsu. Eleganckie maszyny za 1,5 mln euro, a obok pchli targ, gdzie można kupić mydło i powidło. Każda niemiecka firma ma swoje stoisko, Volkswagen największe. Okazja do celebracji jest przednia, właśnie w Niemczech 125 lat temu wymyślono samochód.□□

Golf I Kabriolet



Wpisany przez

piątek, 01 kwietnia 2011 21:35 - Poprawiony czwartek, 07 kwietnia 2011 15:00

Zaprezentowane w Essen, pierwszy prototyp Golfa Cabrio i nowy Golf Cabrio, wywołują ochotę podróżowanie z otwartym dachem w pięknej scenerii, w słoneczne dni. Prototyp pierwszej generacji nie posiadał jeszcze pałąka przeciwkapotażowego, przez co otrzymał później przezwisko: „miseczki truskawkowej”. Ten niezbędny element dbający o bezpieczeństwo pojawił się w seryjnych modelach. Jednak nowy Golf Cabrio, dzięki seryjnemu mechanizmowi automatycznie wysuwającemu pałąk zabezpieczający pasażerów w przypadku dachowania, również poradził sobie bez pałąka przeciwkapotażowego.

Karmann Ghia typ 34 Kabriolet



Kolejny kabriolet prezentowany przez Volkswagena to Karmann Ghia typ 34 – jeden z dwunastu egzemplarzy wyprodukowanych na świecie. Długoletni duet Karmanna i Volkswagena zamierzał wprowadzić ten pojazd w 1963 roku na rynek.

Puma GTS

Równie rzadko spotykanym jak Karmann Ghia Cabrio jest południowoamerykańska Puma GTS. Roadster ten bazuje na technologii Volkswagena, jednak został opracowany i rozpowszechniony przez producenta pod własną nazwą.



Cheetah

Niepowtarzalny model studyjny Cheetah pokazuje jak wyobrażano sobie następcę Karmanna Ghia w Osnabrück. Innowacyjny, dwuosobowy pojazd Georgio Giugiaro bardzo się wyróżniał. Zaprezentowany w 1971 roku, z zamontowanym silnikiem o przeciwnych cylindrach z tyłu pojazdu, Cheetah nie trafił ostatecznie do produkcji seryjnej.

Wpisany przez

piątek, 01 kwietnia 2011 21:35 - Poprawiony czwartek, 07 kwietnia 2011 15:00

Rzeczywistym następcą Karmann Ghia został, zaprojektowany w 1974 również przez Giugiaro, model Scirocco z napędem na przednią oś i z silnikiem chłodzonym cieczą.

Na targach Techno Classica było stoisko Autostadt – gdzie pokazano m.in.:

W12 syncro

VW W 12



W12 syncro to 12 cylindrowy sportowy pojazd Volkswagena. Samochód ten dokładnie 10 lat temu pobił 10 rekordów, w tym rekord prędkości wynoszący 295,24 km/h.

Wpisany przez

piątek, 01 kwietnia 2011 21:35 - Poprawiony czwartek, 07 kwietnia 2011 15:00

VW W12



Samochody koncepcyjne stylizowane przez Ital Design:



Oraz obchodzono 50 lecie powstania VW Varianta – czyli kombi

Wpisany przez

piątek, 01 kwietnia 2011 21:35 - Poprawiony czwartek, 07 kwietnia 2011 15:00



Samochody Użytkowe Volkswagen - 60 lat kamperów i pojazdów specjalnych

Volkswagen w latach 50-tych oferował dla modelu Transporter pakiet wyposażenia o nazwie Westfalia. Umożliwiał on wykorzystanie tego auta jako samochodu kempingowego. Ponieważ zainteresowanie było ogromne w 1957 roku uruchomiony został program samochodów kempingowych – VW-Campingwagen. Rozbudowywano koncepcję Volkswagena Westfalii, a dwa lata później świętowano już pierwszy jubileusz – wyprodukowanie 1000 sztuk VW-Campingwagen.

T1

Wpisany przez
piątek, 01 kwietnia 2011 21:35 - Poprawiony czwartek, 07 kwietnia 2011 15:00

