

HONDA NAD MORZE

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
poniedziałek, 06 czerwca 2011 20:13



Honda w Darłówniku

To kolejna nasza **podróż** nad **morze**, tuż przed wakacjami. Po gościnnej **Villa Fenix w Ustronie Morskim**

tym razem zawitaliśmy do równie gościnnego Darłownika, nieopodal Darłowa. Leżące o kilka kilometrów od morza Darłowo ma zabytki, których historia sięga średniowiecza. Potem okaże się, iż okolica także posiada równie stare zabytki. A

[Honda](#)

CR-V

, auto pojemne zapewniła doskonałe warunki podróżowania.

ZOBACZ RÓWNIEŻ; [HONDA GYMKHANA](#)



Najpierw trzeba jednak przestrzec kierowców jadących tamże przed jednym. Nie, nie! Nie przed Hondą, która na naszych nierównych drogach spisywała się wybornie. Przestrzec przed wielką ilością radarów. Gdy z Warszawy pojedziemy słynną siódemką, od **Nidzicy**, do **Elbląga** mamy pewność wielkich

robót drogowych

i moc ograniczeń z tym związanych. Poza tym zawsze natrafimy na nieoznakowane radiowozy. Wjazd do Trójmiasta, znów korki, a potem trasa nr.6 przez Lębork, Słupsk także korki. Lepiej pojechać na Sierpc, Rypin, Grudziądz, a potem przez niezwykle malownicze tereny Kaszub. Jest nieco krócej i bardzo miło. Korków brak i mamy do wyboru kilka alternatywnych dróg. Wiele zajazdów i restauracji pomoże nam odpocząć. Lecz problem jest jeden! Największe w Polsce zagłębie fotoradarów. Człuchów, Chojnice, Miastko, Bytów, Sławno i liderujący Biały Bór to miejsca, w których samorządowcy zrobili sobie przemysł z karania kierowców ponad miarę. Lecz od lipca się to nieco zmienia, nowa ustawa odbiera im przywilej karania za prędkość.

HONDA NAD MORZE

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
poniedziałek, 06 czerwca 2011 20:13



Nasza biała Honda z silnikiem benzynowym to się doskonały kompan w podróży. Nie czuć dużego hałasu we wnętrzu, pewnie prowadzi się po naszych nierównych drogach, dobrze hamuje i ma tak dobrą klimatyzację, iż można nawet zmarznąć, szczególnie na tylnych siedzeniach.



Honda CR-V 2,0 benzyna i-VTEC

HONDA NAD MORZE

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
poniedziałek, 06 czerwca 2011 20:13

Silnik; 4-cylindrowy 2,0 16 zaworowy

Moc; 150 KM przy 6200 obr/min spełnia wymogi Euro 5.

Moment obrotowy 192 Nm przy 4200 obr/min.

Układ wtryskowy; wielopunktowy.

Zmienne fazy rozrządu i-VTEC

Skrzynia biegów; mechaniczna 6-biegowa.

Zużycie paliwa; miasto 11-12 litrów, poza miastem; 9 – 10 litrów.

Koła; 18 cali

Opony; 225/60 R18

Prędkość maksymalna; 190 km/h.

Masa własna; 1495 kg.



CR-V to duże auto z dużą ilością miejsca zarówno na fotelach przednich, jak i z tyłu. Można przesuwając kanapę tylną uzyskując bądź większy bagażnik, lub więcej miejsca we wnętrzu. Nawet przy największej pojemności bagażnika jest dużo miejsca w środku. Kilka schowków i półek na desce rozdzielczej pozwala na schowanie najpotrzebniejszych rzeczy. Szczególnie duży jest schowek między fotelami przednimi.

Silnik benzynowy jest wystarczający, lecz jego wadą jest potrzeba kręcenia do wysokich obrotów, jak to u Hondy ze sportowym temperamentem. To w autach wyczynowych jest niewątpliwą zaletą, lecz w przypadku SUV-a skłania nas ku dieslowi. Ten jest naprawdę intrygujący, czterocylindrowy 16 zaworów, dwa wałki rozrządu

2,2 i-DTEC

150 KM

. Oba

silniki mają aluminiowy blok cylindrów i głowice. Diesel jednak lepiej przyspiesza, nie trzeba go trzymać na wysokich obrotach na każdym biegu i co najważniejsze ma aż 350 Nm momentu już od 2000 obr/min! To pozwala mu przyspieszać lepiej jak benzynowemu i co najważniejsze o wiele mniej palić, a to a Polsce jest najważniejsze. Gdybym chciał się ścigać, wybrałbym benzynę, lecz wielkopojemne, eleganckie auto rodzinne nie do tego służy.

HONDA NAD MORZE

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
poniedziałek, 06 czerwca 2011 20:13



Blisko 100 lat temu, w 1911 roku, na wodach polskiego jeziora Wiślica, 2,5



Wieloletni, zabytkowy, drewniany kościół, który stał się punktem w



Blisko 100 lat temu, w 1911 roku, na wodach polskiego jeziora Wiślica, 2,5



Blisko 100 lat temu, w 1911 roku, na wodach polskiego jeziora Wiślica, 2,5



Wdzięczkowski i Małgorzata Frank