

Nissan Leaf w Polsce.

Zero emisji, prawdziwe elektryczne auto, pierwsze w historii, które zdobyło prestiżowy tytuł **Car of The Year**
,
drugie po Micra japońskiego koncernu, które zdobyło ten tytuł. Polskim jurorem tego konkursu jest red.
Wojciech Sierpowski
z pisma
Auto Rok
, z którym
Auto-Turystyka
współpracuje. Po raz pierwszy zaprezentowano go w Polsce i była możliwość jazd testowych. W sprzedaży w kraju będzie jednak w 2013 r, gdy zostanie uruchomiona produkcja w
Sunderland
w Wielkiej Brytanii.



Koszt w Europie wraz z bateriami po wsparciach i zachętach rządowych, to około 30 000 euro.

Zobaczyliśmy, iż to prawdziwy samochód, nie jakaś przeróbka już istniejącego pojazdu. Nissan Leaf został od podstaw zaprojektowany jako auto elektryczne, dlatego baterie zostały umieszczone tak, że nie zmniejszają miejsca dla pasażerów, bądź w bagażniku.



Auto jest zaawansowane technologicznie. W dziedzinie napędu i gromadzenia energii ma przełomową technologię Nissana. Dwa tryby ładowania, szybkie w mniej niż 30 minut i normalne przez noc w garażu w 8 godzin. Jak powiedzino nam na konferencji auto ma wystarczający zasięg dla więcej niż 80% kierowców w Europie.

Zdolność produkcyjna pięciu fabryk baterii to 500 tys sztuk. Auto będzie montowane w trzech fabrykach. Czekamy na sprzedaż w Polsce i rządowe upusty dla aut elektrycznych.



Tekst ; Mirosław Wdzięczkowski

Zdjęcia ; Nissan

Przeczytaj także;

CAR OF THE YEAR 2011

KONCEPCYJNY NISSAN ESFLOW

NISSAN JUKE-PREZENTACJA