

MAZDA 6 KOMBI

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 18 września 2011 10:35



[Mazda](#) szóstka na szóstkę

Duże, pojemne kombi, zwraca uwagę zgrabną sylwetką i eleganckim wnętrzem. Czy **samuraj** to, czy

ninja,

spróbujemy odgadnąć. W każdym razie auto ma wyra

ż

nie rodzinny charakter ze sportowym i dynamicznym zacięciem. Nowoczesna linia nadwozia i ciekawa stylizacja to nie wszystko.

Mazda 6

posiada jeszcze jedno... prędkie silnik diesla 2,2 185 KM z dużymi pokładami momentu obrotowego i doskonale zestopniowaną skrzynią biegów o krótkim skoku d

ż

wigni zmiany biegów.

MAZDA 6 KOMBI

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 18 września 2011 10:35



Łagodne linie nadwozia przeplatają się z łagodnymi kształtami. Dużo zadziorności wnosi klinowato zakończona atrapa, która integruje się optycznie z pokrywą silnika. Jak byśmy patrzyli na dziób samochodu sportowego. Przy tym agresywnie zaprojektowany zderzak, oraz mocno wyoblone błotniki tworzą spójną atrakcyjną całość. Światła szóstki zarówno z przodu, jak i z tyłu wyglądają, jakby zostały wycięte jednym szybkim uderzeniem samurajskiego miecza.



We wnętrzu...wygodnie

Przestrzeń bagażowa to aż 519 litrów, a bagażnik bez specjalnych zakamarków pozwala dobrze zaplanować rozmieszczenie bagażu. Do tego zastosowano mistrzowski patent, szkoda, iż nie spotykany często u konkurencji. Wraz z otwarciem klapy możemy od razu podnosić roletę, która ma specjalne mocowanie do klapy. Mała rzecz a cieszy!



Wnętrze dosyć ciemne, ale za to praktyczne. W aucie rodzinnym, szczególnie przy dzieciach nie dało by się utrzymać czystości jasno kremowej skóry, bądź veluru. Tworzywa sztuczne

MAZDA 6 KOMBI

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 18 września 2011 10:35

dobrej jakości, wykładziny wnętrza i siedzeń także. Na tylnych siedzeniach wystarczająco dużo miejsca, z przodu jeszcze więcej. Zajęcie wygodnej pozycji za kierownicą zajmuje krótką chwilę i od razu czujemy się jak u siebie.

Obsługa instrumentów pokładowych nie nastręcza żadnych problemów. Radio wysokiej klasy także obsługiwane jest intuicyjnie.



Przyjemność z jazdy...

Niewątpliwa! Uruchamiamy silnik, brzmi nieźle. Ruszamy, jest cicho. Dobrze przyspiesza, niemal jak auto sportowe, w stosunku do dwulitrowki czuć wyższą pojemność, daje to więcej elastyczności. Nawet dłuższe podróże nie męczą. Na zakrętach jak na kombi spisuje się wybornie. Podwójne wahacze z przodu i zawieszenie wielowahaczowe z tyłu dają Mazdzie 6 Kombi wyśmienitą trakcję i dobrze tłumią nierówności. To takie **auto**, dla którego

MAZDA 6 KOMBI

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 18 września 2011 10:35

podróże

i

turystyka samochodowa

jest przeznaczeniem i które doskonale sobie radzi w każdych warunkach.



Dane techniczne;

Silnik; 2,2 turbodiesel 16 zaworowy

Moc 185 KM przy 3500 obr/min

Moment obr. 400Nm przy 1600 obr/min

MAZDA 6 KOMBI

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 18 września 2011 10:35

Skrzynia biegów manualna 6-biegowa

Napęd przedni

Opony 225/45 R18

Bagażnik 519/1751 litrów

Masa własna 1435 kg

Przyspieszenie 8,5 sek do 100 km/h

Prędkość maksymalna 216 km/h

Zużycie paliwa 5,0 – 7,5 litra

MAZDA 6 KOMBI

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 18 września 2011 10:35



Mazda nie jest zła, czy ja nie? Hm, ktoś to wie! Dobrze zrobiony japończyk, w dodatku jak każda



Tak czy inaczej, Mirosław Wdzięczkowski
[MAZDA 6X, DO OKŁADKI!!!](#)