

AUDI A 6 AVANT - PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
sobota, 01 października 2011 12:24



Kombi XXI wieku

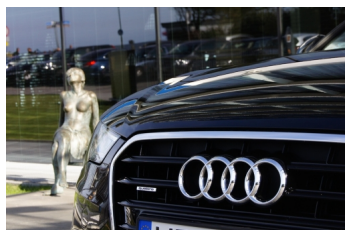
Już na pierwszy rzut oka [Audi](#) **A6 Avant** wygląda bardzo dynamicznie. Jego proporcje są sportowe i eleganckie, niska linia dachu przechodzi w pochylone słupki D. Na życzenie Audi montuje przednie i tylne światła w fascynującej zarówno pod względem technicznym jak i optycznym technologii **LED**.

Dla reflektorów ksenonowych „plus” można wybrać także funkcję adaptive light.

Auto-Turystyka nie mogła uczestniczyć w premierze auta, dlatego poprosiliśmy o relację zaprzyjaźnionego red Bogusława Korzeniowskiego z miesięcznika **TurboTest**.

AUDI A 6 AVANT - PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
sobota, 01 października 2011 12:24



Nowe **Audi A6 Avant** swoją niewielką masą wyznacza standardy w swoim segmencie rynkowym. Jego nadwozie składa się w około 20 procentach z aluminiowych podzespołów. Audi, pionier w dziedzinie lekkich konstrukcji, znów podnosi poprzeczkę. Wnętrze zachwyca smukłością form, doskonałą jakością wykonania, bogatym wyposażeniem i bezkonkurencyjną ergonomią. Do opcjonalnych elementów z najwyższej półki należy wyświetlacz head-up, przednie fotele z funkcją wentylacji i masażu oraz cały zestaw elementów Infotainment. Na jego czele stoi system MMI Navigation plus z twardym dyskiem i obsługą przy użyciu panelu dotykowego oraz Advanced Sound System firmy **Bang & Olufsen**.



AUDI A 6 AVANT - PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
sobota, 01 października 2011 12:24

Bagażnik nowego A6 Avant ma pojemność 565 litrów. Po złożeniu oparć (a złożenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni w bagażniku) pojemność rośnie do 1.680 litrów. Na życzenie Audi dostarcza wiele praktycznych i przemyślanych rozwiązań. Na przykład sterowana czujnikami, automatycznie otwierająca się kłapa bagażnika: gdy kierowca stojąc za samochodem wykona ruch poniżej tylnego zderzaka zgodny z odpowiednim wzorcem, bezdotykowe czujniki zainicjują otwarcie klapy (system pokazany po raz pierwszy Passacie).



Audi oferuje nowy model z pięcioma silnikami z bezpośrednim wtryskiem paliwa – dwoma benzynowymi i trzema **TDI**. Mają one moc od 130 kW (177 KM) do 220 kW (300 KM). Trochę później pojawi się 3.0 TDI z doładowaniem biturbo, o mocy 230 kW (313 KM). Doskonała moc tych silników idzie w parze z ich znakomitą efektywnością – w porównaniu z poprzednim modelem zużycie paliwa spadło nawet o 21 procent. Na przykład 2.0 TDI zadowala się średnio tylko 5,0 litrami paliwa. Wszystkie silniki wykorzystują technologie z Modułowego Systemu Efektywności Audi.

AUDI A 6 AVANT - PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
sobota, 01 października 2011 12:24



[AUDI A6 SEDAN - PREMIERA](#)