

AUDI Q3 PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 19 października 2011 20:21



[Audi](#) Q3 - miejski specjalista

Pierwsze wrażenia z jazdy – bezcenne. Kraków to zakorkowane miasto, po co kazali nam jeździć w korkach! A jednak był sens.

Audi Q3

jest z premedytacją pomyślany jako SUV, miejski, do pokonywania korków.

To uzupełnienie palety **serii Q**.

AUDI Q3 PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 19 października 2011 20:21



Q 3 model kompaktowy, pomyślany jako miejski SUV. Długość 436 cm, to o kilkanaście centymetrów mniej od Q5.

Przód auta nawiązuje do klasycznej linii firmy, przednie światła z obwódką z diodami **LED**.

Linia dachu opadająca jak w **coupe**. Cx 0,32 , to dzięki temu, iż spód auta został wygładzony poprzez panele w podwoziu.

Koła od 16 calowych do 18 calowych, a wkrótce 19 calowe.

Wersja S-line obniżona o 20 mm i usztywnione zwieszenie.

Deska rozdzielcza z wstawkami aluminium i skórą.

AUDI Q3 PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 19 października 2011 20:21

Wygoda podróżowania niewątpliwa, nawet bardzo wysokie osoby mogą swobodnie podróżować, także na tylnych siedzeniach. Dach panoramiczny, może mieć funkcję unoszenia i odchylania przedniej części.



We wnętrzu mamy wiele elementów podświetlanych diodami LED.

Możemy mieć 7 calowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości, można oglądać na postoju filmy DVD. Jakość dźwięku **Dolby Surround**.

Bagażnik do 1365 litrów. Można zamówić hak holowniczy! W modelach **Q5** i **Q7** ponad 40% klientów zamawia auto z hakiem.

Masa 1445 kg. Aluminiowe są pokrywa silnika i bagażnika.

Wszystkie silniki mają pojemność 2,0 litra, czterocylindrowe. Wszystkie są z turbo i bezpośrednim wtryskiem paliwa, zarówno jako benzynowe, jak i diesla. Skrzynie 6- biegowe,

AUDI Q3 PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 19 października 2011 20:21

manualne, lub **S-Tronic**.

Zawieszenie – przód , kolumny **Mc Pherson**, Tył, wielowahaczowe. Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym.



Możemy wybrać cztery tryby pracy silnika, zawieszenia, układu kierowniczego i zawieszenia.

AUDI Q3 PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 19 października 2011 20:21

Asystent parkowania może być z widokiem 360 stopni.



Nawet w mieście wrażenia z jazdy bezcenne, bo **Q3** ma bardzo dostojne wnętrze, nie przesadzone, zrobione ze smakiem. Na tylnych siedzeniach jest na tyle dużo miejsca, iż może tam jechać swobodnie troje pasażerów. Doskonale przyspieszenie i prowadzenie, jak zwykle u Audi wynika z ogromnego doświadczenia firmy w sporcie i rozwoju silników wysokoprężnych do wyścigów długodystansowych.

Gdy stajemy pod hotelem, pytamy się przypadkowego przechodnia, jakie wrażenie robi nowe **AUDI**? Wow, jest piękny i elegancki, przykuwa wzrok pądlą odpowiedź.

AUDI Q3 PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 19 października 2011 20:21



Tekst i zdjęcia; Mirosław Wdzięczkowski

Przeczytaj także;

[AUDI WYPRZEDZA TECHNIKĄ](#)

[AUDI Q7 - TEST](#)

AUDI Q3 PREMIERA

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 19 października 2011 20:21

[AUDI A7 W CHILE](#)