



Renault w luksusie

Francuski koncern już kilka razy próbował prezentować nam pojazdy wyższej klasy [Renault Avantage](#)

i

Velsatis

odbiły się szerokim echem i było o nich głośno , jako o takich, które wyznaczają drogę dla innych. Nie inaczej jest z modelem

Latitude,

a wywiera przednie wrażenie, szczególnie z prędkim dieslem pod maską.

RENAULT LATITUDE INITIALE

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 23 listopada 2011 20:59



Prędko, wysokoprężny V6 3,0 240 KM jest nie tylko dynamiczny, o wysokim momencie obrotowym, ma wysoką kulturę pracy i nie duże zapotrzebowanie na paliwo. Przy stałej prędkości możemy osiągnąć 6 – 7 litrów na setkę, a nawet mniej. 6-biegowa **automatyczna skrzynia** radzi sobie doskonale, ale dla nas przydała by się możliwość szybkiej zmiany biegów łopatkami przy kierownicy.



Latitude po kontrowersyjnym **Velsatis** prezentuje nieco spokojniejszą linię. Jest dziełem aliansu **Renault-Nissan** i produkowany w koreańskim **Pussan**, czyli tam, gdzie SUV Koleos. Dalekowschodni rodowód pozytywnie wpłynął na wygląd auta, jest ono bardzo eleganckie. Samochód jest adresowany do klasy biznes i może być doskonałym rywalem dla aut klasy premium.

Sedan

ma 4,9 m długości i duży rozstaw osi 2,76 m. Te liczby wskazują, iż mamy bardzo duże auto o ogromnej ilości miejsca w kabinie i dużym bagażniku. Co więcej, na każdym kroku widać doskonałą jakość wykonania i dobre materiały we wnętrzu, co przy cenie zaczynającej się od 79900 daje bardzo konkurencyjny samochód. Oczywiście w wersji z motorem trzylitrowym i pełnym wyposażeniem jest znacznie droższy, ale nadal konkurencyjny.



Jak przystało na **segment** biznesowy konstruktorzy wiele uwagi poświęcili zapewnieniu komfortu i ciszy w kabinie.

Auto prowadzi się też wybornie, zarówno na dziurawych, krętych drogach, jak i na prostych i gładkich. Przednie zawieszenie z Laguny i szacunek za tylne, rozbudowane, wielodrożkowe.

RENAULT LATITUDE INITIALE

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 23 listopada 2011 20:59



Wnętrze również pozytywnie zaskakuje. Nowe, eleganckie linie deski rozdzielczej, na której umieszczono coś bardzo istotnego, jonizator powietrza o podwójnym działaniu; oczyszczającym i relaksującym. Trzeba przyznać, iż działa wyśmienicie. Całości dopełnia doskonały system audio Bose. Cała kabina ma finezję bliższą niemieckiej, niż francuskiej znanej z lekkości.

Wysoki poziom bezpieczeństwa zapewnia sześć poduszek powietrznych, dostosowujących się

RENAULT LATITUDE INITIALE

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 23 listopada 2011 20:59

do siły zderzenia i sprzężonych z pasami z napinaczami i ogranicznikami napięcia.

Majestatyczny **wygląd auta**, choć pozornie przyciężkawy, wygląda bardzo atrakcyjnie i tak samo je **ździ**. 18 calowe felgi z oponami o rozmiarze 235/45 R18 sprawiają jeszcze lepsze **wrażenie**. Duża ilość chromu wokół okien i listwa na klapie bagażnika są coraz modniejszym powrotem do mody sprzed lat. Ale mody powracają, tak jak atrakcyjne i nowatorskie modele **Renault**.



Dane techniczne;

RENAULT LATITUDE INITIALE

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 23 listopada 2011 20:59

Silnik 3,0 V6 24 zawory dCi

Moc 240 KM przy 3750 obr/min

Max moment obrotowy 450 Nm przy 1500 obr/min

Skrzynia biegów 6-biegowa automatyczna

Zbiornik paliwa 70 litrów

Masa pojazdu 1769 kg

Zużycie paliwa 5,7 – 8litrów.

Przyspieszenie do 100 km/h 7,9 sek

Prędkość maksymalna 235 km/h

Cena modelu 204 750

RENAULT LATITUDE INITIALE

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
środa, 23 listopada 2011 20:59

Tekst i zdjęcia; Mirosław Wdzięczkowski

Przeczytaj także;

[RENAULT LATITUDE NA ŚWIĘCIE BIGOSU](#)

[RENAULT KOLEOS NA NORDKAPP](#)

[JEEP NA MORAWACH](#)

[PORSCHE W CALIFORNII](#)