



II Grand PRIX EC ŻERAŃ,

W dniu 14 sierpnia 2011 roku na zaproszenie **Automobilklubu Centrum** mieliśmy okazję przyjrzeć się imprezie, którą za chwilę, będzie można nazywać tradycyjną.

Organizator zaprosił do udziału wszystkich, którzy jeżdżą samochodami i chcieliby spróbować swoich sił z namiastką rywalizacji sportowej, do udziału w otwartej klubowej imprezie, którą rozegrano dzięki życzliwości Dyrekcji Zakładu **Vattenfall** Heat Poland S.A, na terenie składowiska przy ul. Myśluborskiej.

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
wtorek, 16 sierpnia 2011 20:52



Przewidziano 8 prób sportowych w 3 lokalizacjach, które rozegrane zostały na wydzielonych i zabezpieczonych wewnętrznych dogach utwardzonych, o nawierzchni asfaltowej i z płyt betonowych. Próby charakteryzowała ciekawie ułożona trasa o zróżnicowanej konfiguracji, czytelnej nawigacji. Kałuże dodały tylko efektu i wrażeń widowiskowych.

W końcu organizatorzy wiedzieli, co robią, bowiem ich doświadczenie pozwoliło na zorganizowanie w pozornie *ogórkowym* okresie imprezy, nie tylko rozrywkowej.



Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostały podzielone na klasy wg. pojemności skokowej silnika:

-

Klasa 0 - do 1000 cm³

-

Klasa 1 - powyżej 1000 cm³ do 1150 cm³

-

Klasa 2 - powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³

-

Klasa 3 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

-

Klasa 4 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

-

Klasa Open - powyżej 2000 cm³

-

Grupa RWD min. 5 samochodów (Samochody napędzane tylko na tylną oś) z wyłączeniem klasy Gość.

-

Klasa Gość - Zawodnicy z licencją, samochody bez podziału na poj. silnika. Klasa Gość klasyfikowana jest jedynie tylko w swojej klasie - W klasie Gość dopuszcza się start na

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
wtorek, 16 sierpnia 2011 20:52

oponach przeznaczonych do sportu.



Warunkiem uczestnictwa było posiadanie ważnego prawa jazdy, samochodu z ważnym przeglądem technicznym, aktualnym ubezpieczeniem OC i NNW, posiadanie kasku oraz chęć spędzenia wolnego czasu w miłej, towarzyskiej, sportowej atmosferze.

Pilot nie był wymagany, ale zalecany. □ Musiał on spełniać następujące warunki: ukończenie 18 lat, również posiadać kask oraz mieć chęć spędzenia wolnego czasu w miłej, towarzyskiej i sportowej atmosferze.

Każdy chłopak czy dziewczyna mieli szansę zaimponować swojej drugiej połówce i niezależnie od chęci pokazania się mogli po prostu spędzić ciekawie czas.

Dla uczestników były tradycyjnie nagrody – puchary!

Nie zapomniano o dziennikarzach. Tu był puchar "**Puchar Dziennikarzy**" - min 3 załogi - za kierownicą dziennikarz z wyłączeniem klasy Gość (Pilot mógł być osobą postronną).

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
wtorek, 16 sierpnia 2011 20:52



Wiem, że nie ma to wiele znaczenia, ale dla mnie to jest bardzo ważne, ponieważ to jest pierwszy raz, kiedy udało mi się zrobić takie zdjęcie. Mam nadzieję, że będzie to dla Was ciekawe.

Na zdjęciu widać zwycięzcę rajdu, który jest bardzo szybki i precyzyjny. To jest właśnie to, czego szukamy w naszym klubie.