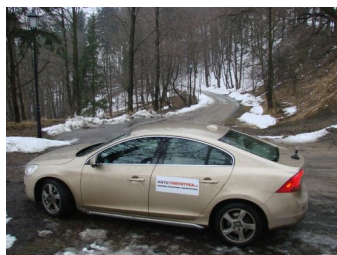


Volvo S 60 w Srebrnej Górze

Wpisany przez
niedziela, 10 kwietnia 2011 22:59 - Poprawiony środa, 13 kwietnia 2011 16:52



Pod koniec zimy wybraliśmy się Volvo S 60 w Góry Sowie a dokładniej do Srebrnej Góry.

Skorzystaliśmy z gościny i kuchni „Hotelu Koniszy” – położonego przy samym wjeździe do Srebrnej Góry.

http://www.hotelkoniszy.pl/index.php?p=Strona_glowna

Volvo S 60 w Srebrnej Górze

Wpisany przez

niedziela, 10 kwietnia 2011 22:59 - Poprawiony środa, 13 kwietnia 2011 16:52

Właścicielowi hotelu panu Lechowi Górskiemu, udało się pozyskać środki z Unii Europejskiej na remont i modernizację obiektu – więc na sezon letni będą już dostępne wszystkie pokoje.

Ale kucharz nie wymaga zmiany – gotuje wybornie – zdecydowanie dania domowe.



Nad Srebrną Górą i Przełęczą Srebrną wznosi się potężna Twierdza Srebrnogórska (największa w Europie twierdza górska). www.forty.pl

Razem z twierdzami w Nysie, Kłodzku i Świdnicy miała tworzyć zwarty pas sudeckich fortyfikacji granicznych i strzegąca przejścia przez przełęcz do Kotliny Kłodzkiej.



Volvo S 60 w Srebrnej Górze

Wpisany przez

niedziela, 10 kwietnia 2011 22:59 - Poprawiony środa, 13 kwietnia 2011 16:52

Twierdza Srebrnogórska także została dofinansowana ze środków Ministra Kultury, odbywają się tam pokazy strzelania z broni czarnoprochowej,



spotkania grup rekonstrukcyjnych czy też „żywe: lekcje historii z żołnierze 33 Historycznego Regimentu Srebrnogórskiego.

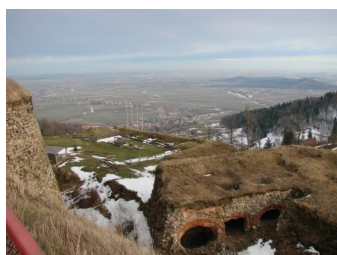


Volvo S 60 w Srebrnej Górze

Wpisany przez

niedziela, 10 kwietnia 2011 22:59 - Poprawiony środa, 13 kwietnia 2011 16:52

Z korony twierdzy rozpościera się fantastyczny widok na Sudety.



Kotlina Kłodzka to także tereny rozgrywania przez wiele lat Rajdu Polskiego – więc nie mogliśmy sobie przejechać się po niektórych OES'ach – okazało się że S60 to pierwsze Volvo w którym układ kierowniczy doskonale informuje co dzieje się z przednimi kołami

Na odcinku przez Przełęcz Woliborską



Volvo S 60 w Srebrnej Górze

Wpisany przez

niedziela, 10 kwietnia 2011 22:59 - Poprawiony środa, 13 kwietnia 2011 16:52

Największe wrażenie zrobiła na mnie trakcja przednich kół na wyjściu z zakretu – normalnie w przednionapędowym samochodzie z silnikiem o mocy ponad 200KM – przednie wewnętrzne, odciażone koło powinno buksować - a w Volvo S60 doskonale przenosiło napęd.



S60 to także ergonomiczne fotele (może nie trzymają na boki jak „kubelki”) ale na dalekie trasy są doskonałe.



Volvo to także synonim pierwszorzędných świateł mijania, doświetlających zakręty oraz system automatycznej kontroli prędkości utrzymujący zadaną odległość od poprzedzającego samochodu – sprawdza się o dziwo nawet w Polsce.

Volvo S 60 w Srebrnej Górze

Wpisany przez

niedziela, 10 kwietnia 2011 22:59 - Poprawiony środa, 13 kwietnia 2011 16:52

<http://www.volvocars.com/pl/all-cars/volvo-s60/Pages/default.aspx>

Przepalony bezpiecznik sprawił, że mieliśmy okazję sprawdzić sprawność jednego z serwisów Volvo - w

drodze do Srebrnej Góry

przestało działać radio CB i nawigacja podłączona do gniazdek 12V –

serwis V-Motors we Wrocławiu wymienił nam bezpiecznik w 10 minut od zgłoszenia problemu.



Dolina Kłodzka posiada jeszcze sporo ciekawych miejsc które będziemy chcieli w przyszłości odwiedzić.

Volvo S 60 w Srebrnej Górze

Wpisany przez

niedziela, 10 kwietnia 2011 22:59 - Poprawiony środa, 13 kwietnia 2011 16:52

□ *Tekst: Maciej Szanter □ i Agnieszka Płotczyk*

Zdjęcia: Maciej Szanter