



U styku trzech granic

Pół roku temu **Auto-Turystyka** wybierała się na wyprawę do **Bogatyni** i okolic – 540 kilometrów od

Warszaw

y . Jednak

za przyczynkiem sarny podróż zakończyła się w rowie pod Łowiczem, ale sarna nienaruszona przetrwała szczęśliwie. Nas nie zrażają żadne przeciwności. Tym razem szczęśliwie udało się pojechać w miejsce, gdzie ubiegłoroczna powód

ź najbardziej dała się we znaki, by zdać raport o postępach odbudowy ze zniszczeń. A prowadził nas

VOLVO
XC 90 D5



Auto-turystyka.pl pragnie odwiedzić najdalsze krańce kraju na wschodzie, zachodzie, północy i południu. Byliśmy już na wyprawie u źródeł Sanu Skodą Yeti w najdalszych rejonach Bieszczad. Gdy jechaliśmy na Nordkapp byliśmy w najdalszych rejonach północno-wschodniej Polski przy granicy z Litwą. Teraz przyszedł czas na przeciwległy rejon Polski - **południowy zachód**

.



Trzeba przyznać, iż ten model z najnowszym silnikiem 2,4 turbo diesel o mocy zwiększonej do 205 KM jest doskonałą wersją na nasze drogi. **Pięciocylindrowy** motor ma bardzo duży moment obrotowy wynikający z dużej pojemności i faktu zastosowania pięciu cylindrów. Przez to auto przyspiesza doskonale, jakby miało z 80 KM więcej, mimo wysokiej masy 2132kg. Ale to pojazd z napędem na wszystkie koła i aż siedmioma miejscami. A co bardzo ważne, gdy podróżujemy w siedem osób, mamy jeszcze kawał bagażnika.

VOLVO NA TERENACH POWODZIOWYCH

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 13 listopada 2011 11:49



Volvo zawiózł nas drogą krótszą, niż zwykle byśmy podróżowali. Warto poradzić czytelnikom to rozwiązanie. Zwyczajowo jeździ się na południowo-zachodni kraniec Polski na Piotrków Trybunalski, a potem bądź z zapchanymi drogami na Wieluń i Wrocław, lub też Częstochowę, Opole, Wrocław. Jednak obecnie remonty na drodze do Piotrkowa mogą wydłużyć podróż nawet o kilka godzin. W stronę Bogatyni pojechaliśmy przez Łowicz, Łódź, Pabianice, a potem drugorzędnymi drogami do trasy z Wielunia do Wrocławia. Można też jechać na Sieradz główną. Ona jest jednak bardziej zakorkowana. Droga przez

Łódź

z

i

Pabianice

niestety obecnie wydłuż przejazd o godzinę – mnóstwo remontów i budowa obwodnicy na południowo-zachodniej części Łodzi. Dużo lepiej poszło nam w drodze powrotnej. Z Wrocławia na

Sieradz

, potem

Poddębice

,

Łęczyca

i

Łowicz

. Jaka piękna i prosta droga, kompletnie pusta. Dawno nie podróżowało się nam tak miło. To naprawdę szybka droga bez korków i remontów.

VOLVO NA TERENACH POWODZIOWYCH

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 13 listopada 2011 11:49



Przyjeżdżamy do Bogatyni, droga ze Zgorzelca jest w remoncie, poszerzana bardzo elegancko. Wita nas **Hotel Rychło** *** położony na wzgórzu niedaleko centrum **Bogatyni**. Oferuje pokoje 1 i 2 osobowe, eleganckie z łazienkami, jest sauna, sala fitness, restauracja, sala konferencyjna, ogródek grillowy i parking. Zobacz w zakładce

[Polecane Miejsca](#)

.



VOLVO NA TERENACH POWODZIOWYCH

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 13 listopada 2011 11:49



Na starym mieście w Zittau



Takie sprzęty są możliwe do spotkania. Ten z naklejką Ferrari wzbudził nasz aplauz.

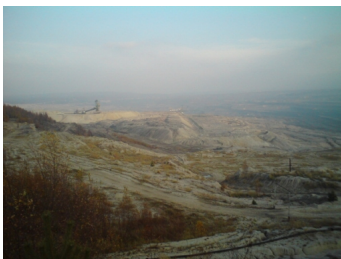
Okolice Bogatyni to przede wszystkim kopalnie węgla brunatnego Turów i wielka elektrownia opalana węglem brunatnym. Robi wrażenie. Dziura w ziemi w kopalni ma głębokość ponad 400 metrów. Nawet zdjęcia nie oddają wielkości terenu. To dziesiątki, jeśli nie setki kilometrów

VOLVO NA TERENACH POWODZIOWYCH

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 13 listopada 2011 11:49

kwadratowych.

Naszym Volvo objeżdżamy cały „Worek Tutoszowski. Trzy kilometry na wschód i już jesteśmy na granicy z Czechami, o kilka kilometrów od miejscowości Frydlant. O cztery kilometry na południe i też Czechy, miejscowość Hradec, a o 27 kilometrów na południe słynne centrum sportów zimowych Liberec. Do Prahy jest 135 km. Dalej dwa kilometry na zachód i mamy styk trzech granic przy miejscowości Sieniawka, budowa eleganckiej transgranicznej drogi szybkiego ruchu, która przez terytorium Polski przebiega między Czechami, a Zittau w Niemczech. Jesteśmy w Unii Europejskiej, granice nie mają znaczenia.



VOLVO NA TERENACH POWODZIOWYCH

Wpisany przez Mirosław Wdzięczkowski
niedziela, 13 listopada 2011 11:49



Wieloletnia historia powodzi w województwie wielkopolskim, w tym w powiecie pilskim, z zachodniej strony



Wieloletnia historia powodzi w województwie wielkopolskim, w tym w powiecie pilskim, z zachodniej strony



Wieloletnia historia powodzi w województwie wielkopolskim, w tym w powiecie pilskim, z zachodniej strony